



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství



Č. j. KRPA-230619-2/ČJ-2025-0000DŽ

Praha 31. července 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 2/18

DP hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikace a stanovisko k související přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci – souhrnné stanovisko

Předložená dokumentace řeší rozsah a zabezpečení pracovního místa na pozemní komunikaci pro realizaci akce:

Zatravnění tramvajové trati na ul. Poděbradská

Upravované SSZ: 9.217 Poděbradská – U Elektry
9.909 Poděbradská - Kurandova

Termín: 20. 8. 2025 – 25. 9. 2025

Předložená dokumentace:
DZ (Ing. Martin Němeček, 15.7.2025)
SSZ (Ing. Miroslav Grossmann, 2025 07 25)

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích příslušný ve smyslu § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (posouzení vlivu zvláštního užívání na bezpečnost nebo plynulost silničního provozu), a dále taktéž ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (přechodná úprava provozu), jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává na základě žádosti adresáta

souhlasné stanovisko

ve smyslu § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. a podle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Dopravní značení bude osazeno dle zásad TP66 - II. vydání, resp. Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích ŘSD 2023, zejména v detailech, které neobsahuje předložená dokumentace.
2. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zabránění úrazu chodce.

3. Materiál, stavební technika ani jiná zařízení nesmí být umístěna v rozhledových polích.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
5. Přesný termín úprav SSZ (vč. odpovědné servisní organizace) bude telefonicky oznámen na HDRÚ, tel. 974 825 666.

V případě, že je zábořem řešeno omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objízdkami, lze toto souhlasné stanovisko považovat za projednání ve smyslu § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Odůvodnění:

Byla posouzena předložená projektová dokumentace a provedeno místní šetření. Na základě těchto podkladů konstatujeme, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek).

Poučení:

Z hlediska zvláštního užívání komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o závazné stanovisko podle § 149 správního řádu. Podle § 149 odst. 6 správního řádu platí, že pokud je v průběhu řízení o žádosti vydáno závazné stanovisko, které znemožňuje žádosti vyhovět, neprovádí správní orgán další dokazování a žádost zamítne. Postup v případě odvolání proti obsahu závazného stanoviska určuje § 149 odst. 7 a násl. správního řádu.

Nedílnou součástí tohoto stanoviska je přiložená situace dopravního značení a návrh úprav SSZ.

Vyřizuje:

kpt. Ing. Eliáš, tel. 974 825 681

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení
v z. mjr. Ing. David Rovenský

Rozdělovník:

Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

PODĚBRADSKÁ

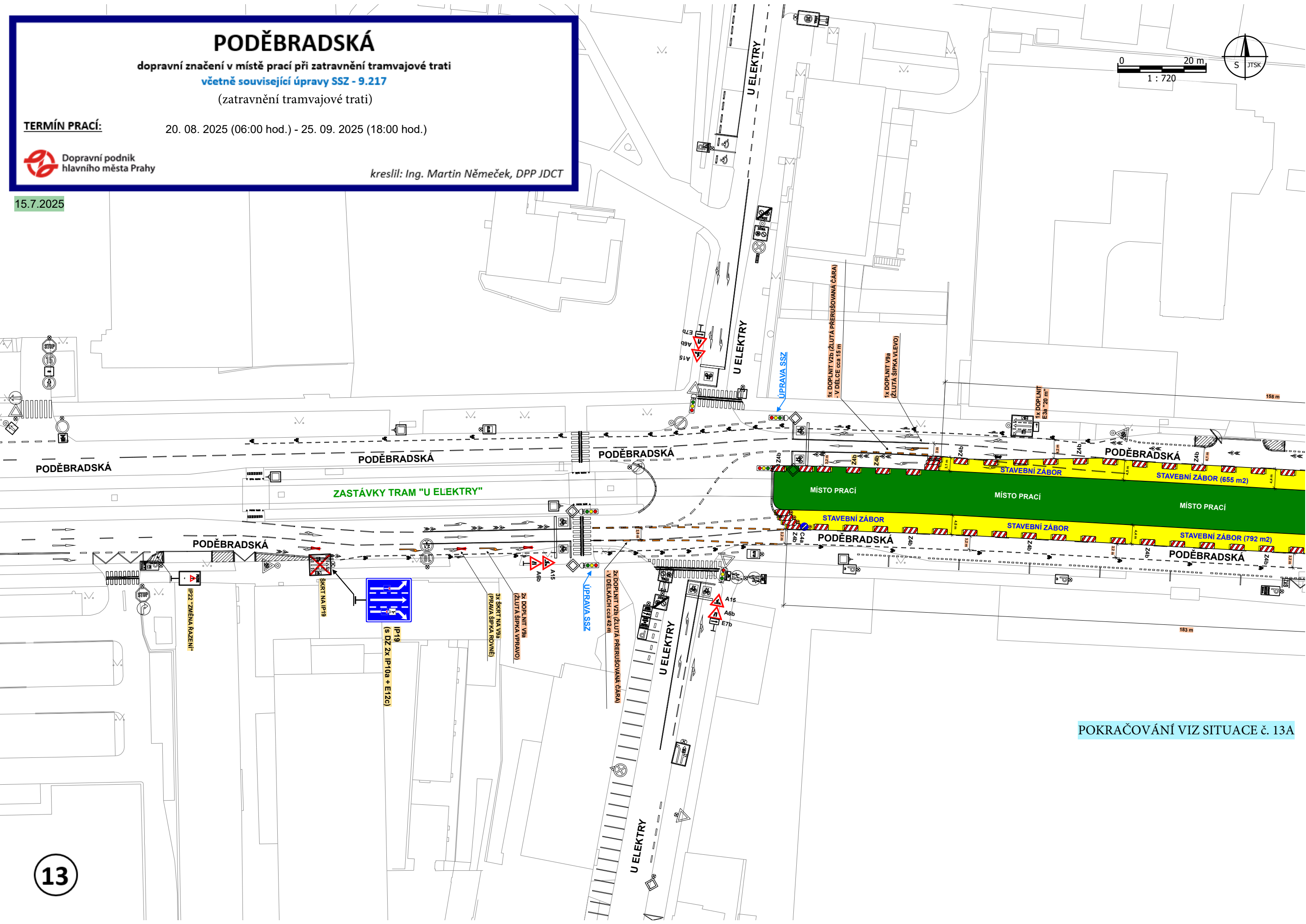
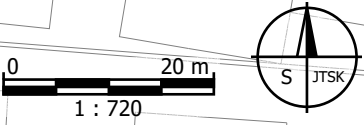
dopravní značení v místě prací při zatravnění tramvajové trati
včetně související úpravy SSZ - 9.217
(zatravnění tramvajové trati)

TERMÍN PRACÍ: 20. 08. 2025 (06:00 hod.) - 25. 09. 2025 (18:00 hod.)

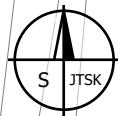
Dopravní podnik hlavního města Prahy

kreslil: Ing. Martin Němeček, DPP JDCT

15.7.2025



POKRAČOVÁNÍ VIZ SITUACE č. 13A



0 20 m
1 : 720

PODĚBRADSKÁ

dopravní značení v místě prací při zatravnění tramvajové trati
včetně související úpravy SSZ - 9.909
(zatravnění tramvajové trati)

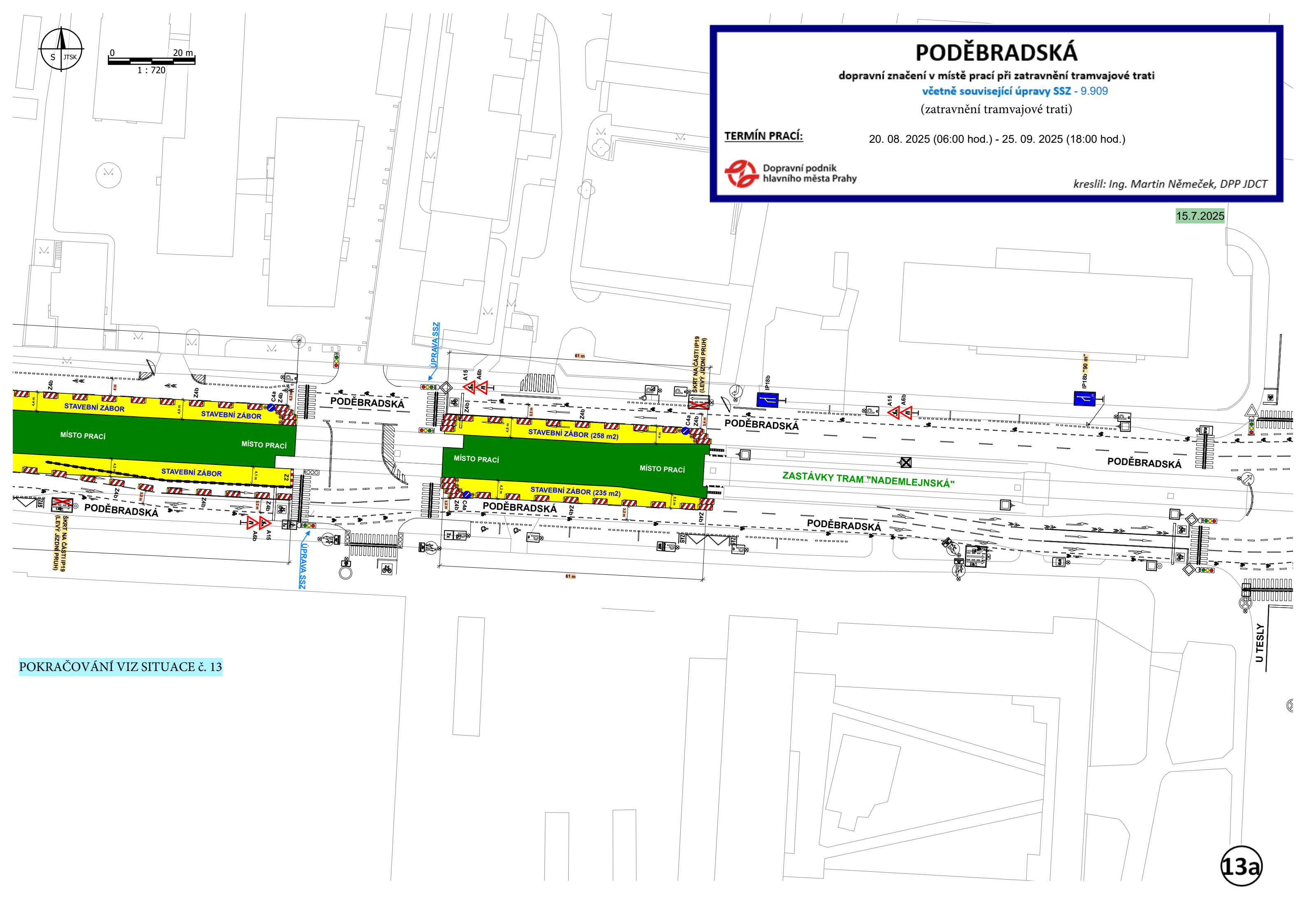
TERMÍN PRACÍ:

20. 08. 2025 (06:00 hod.) - 25. 09. 2025 (18:00 hod.)

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

kreslil: Ing. Martin Němeček, DPP JDCT

15.7.2025



13a

POKRAČOVÁNÍ VIZ SITUACE č. 13

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9	Projektant: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9	2025 07 25
Poděbradská (zatravnění TT)		 Dopravní podnik hlavního města Prahy
Úprava SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry 9.909 Poděbradská – Kurandova		
Datum: 25. 7. 2025		
Vypracoval Ing. Miroslav Grossmann, DP – JDCT (odd. 250 160), grossmannm@dpp.cz		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Úvod

Z důvodů zatravnění tramvajové trati v Poděbradské ulici mezi zastávkami U Elektry a Nademlejská budou zabrány přilehlé jízdní pruhy tramvajového tělesa. Opatření vyvolává úpravu SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry a 9.909 Poděbradská – Kurandova.

SSZ 9.217 je ve zkušebním provozu. SSZ 9.909 funguje v režimu DIO Poděbradská rozšíření sever: 20. etapa, který je výchozí pro tuto úpravu.

2. Výchozí podklady

- DIO (Ing. Němeček, DPP)
- DŘ SSZ 9.217 (poslední dokumentace 2025 01 07)
- DŘ SSZ 9.909 (poslední dokumentace 2025 04 30)

3. Stávající stav

- 9.217 Řadič Actros, dynamické řízení
- 9.909 Řadič Actros, dynamické řízení

4. Širší dopravní vztahy

SSZ je podřízeno ODŘÚ-V (VRS 5000) a HDŘÚ.

Na obou SSZ funguje koordinované řízení. Po dobu opatření bude na SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry z důvodů zajištění dostatečné kapacity v odpolední špičce nasazeno upravené izolované řízení místo koordinovaného. Jinak se širší vztahy nemění.

5. Návrh organizace dopravy

- 9.217

Na vjezdu Poděbradská z centra pravý pruh změněn z přímo + vpravo na vpravo.

Na vjezdu Poděbradská do centra zkráceny levý řadící pruh (vlevo) a prostřední řadící pruh řadící pruh (přímo). Bez vlivu do detekce SSZ.

- 9.909

Na vjezdu Poděbradská z centra uzavřen prostřední řadící pruh (přímo). Nadále v rámci jiných opatření zůstává uzavřen levý řadící pruh (vlevo).

Na vjezdu Poděbradská do centra uzavřen levý řadící pruh (přímo).

6. Situační řešení

- 9.909

Z hlediska výstroje budou odpojeny detektory DVB', DVBS', DVD', DVDS'.

Současně dle aktuálního DIO zůstávají zakryta návěstidla VC, VC', VE<, VE<', SA>, CB, CB', CB'', CB''', CPC, CPC', změněny symboly návěstidel ZG, ZG', odpojena zvuková návěstidla CPC, odpojeny detektory DVC, DVCS, DVE, DVE1, DVES, DKA, DKC, DCB, DCB', osazeno SDZ IP6+E13 (2×).

7. Dopravní značení

Je obsahem vlastního DIO.

8. Stavební úpravy

Nejsou navrhovány.

9. Tabulka mezičasů

Beze změn.

10. Úpravy řízení

- 9.217

Posílení zelené v hlavním směru z centra v odpolední špičce úpravou časového nastavení a dat. Důvodem je nulová rezerva kapacity po vyloučení jednoho jízdního pruhu z centra přímo v uvedeném období.

11. Seznam příloh

- č. 1: Situace SSZ 9.217 – původní
- č. 2: Situace SSZ 9.217 – upravená
- č. 3: Tabulka dat SSZ 9.217 – upravená
- č. 4: Časové nastavení v ODRŮ SSZ 9.217 – upravené

- č. 5: Situace SSZ 9.909 – výchozí
- č. 6: Situace SSZ 9.909 – upravená

Dodatky k DIR

- 217.Z** pro zahájení akce
- 217.K** pro ukončení akce
- 909.Z** pro zahájení akce
- 909.K** pro ukončení akce
- ODŘÚ-V.Z** pro zahájení akce
- ODŘÚ-V.K** pro ukončení akce

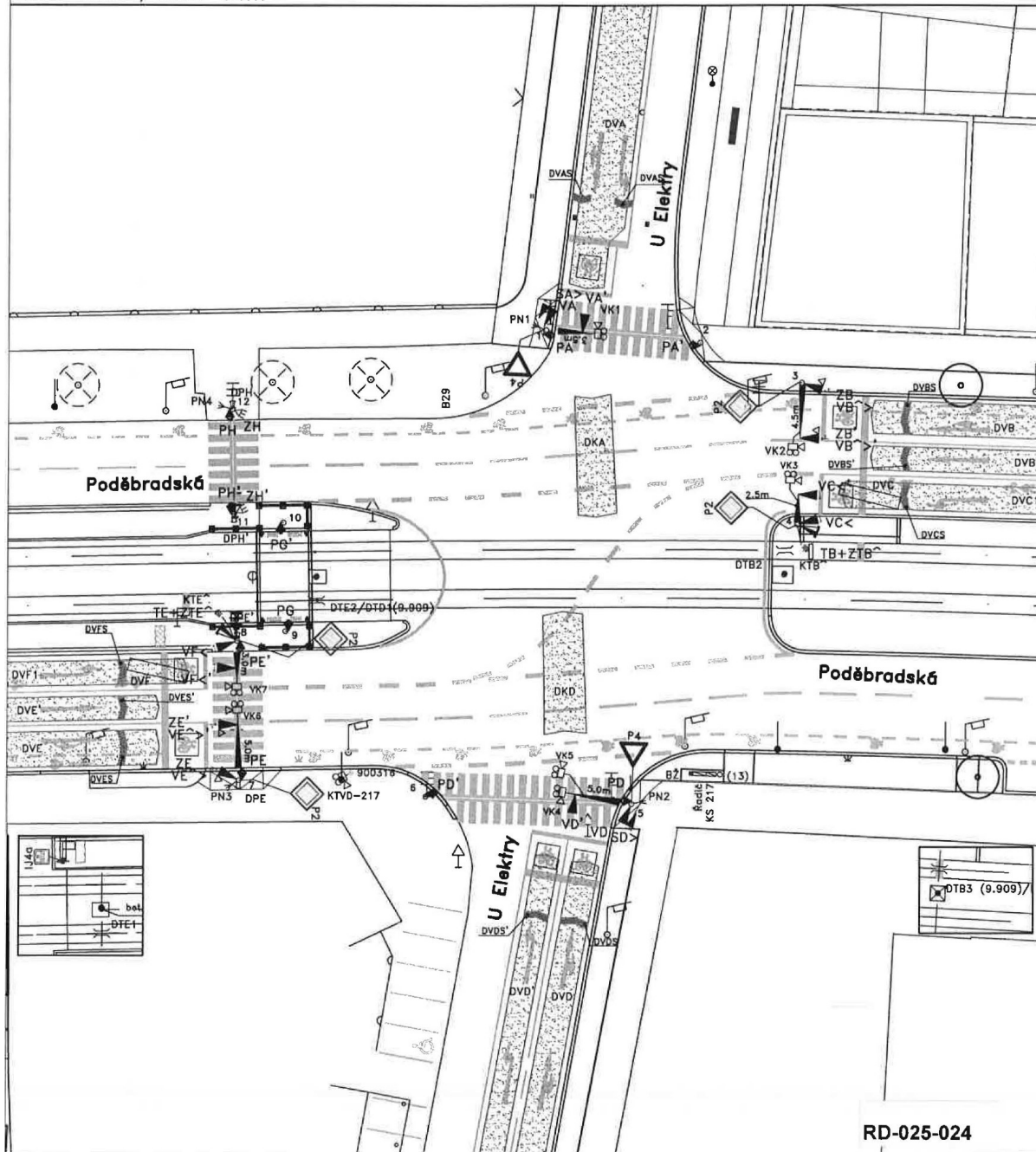
Příloha č. 1: Situace SSZ 9.217 – původní

– vzdálenost videosmyček od stopčáry:

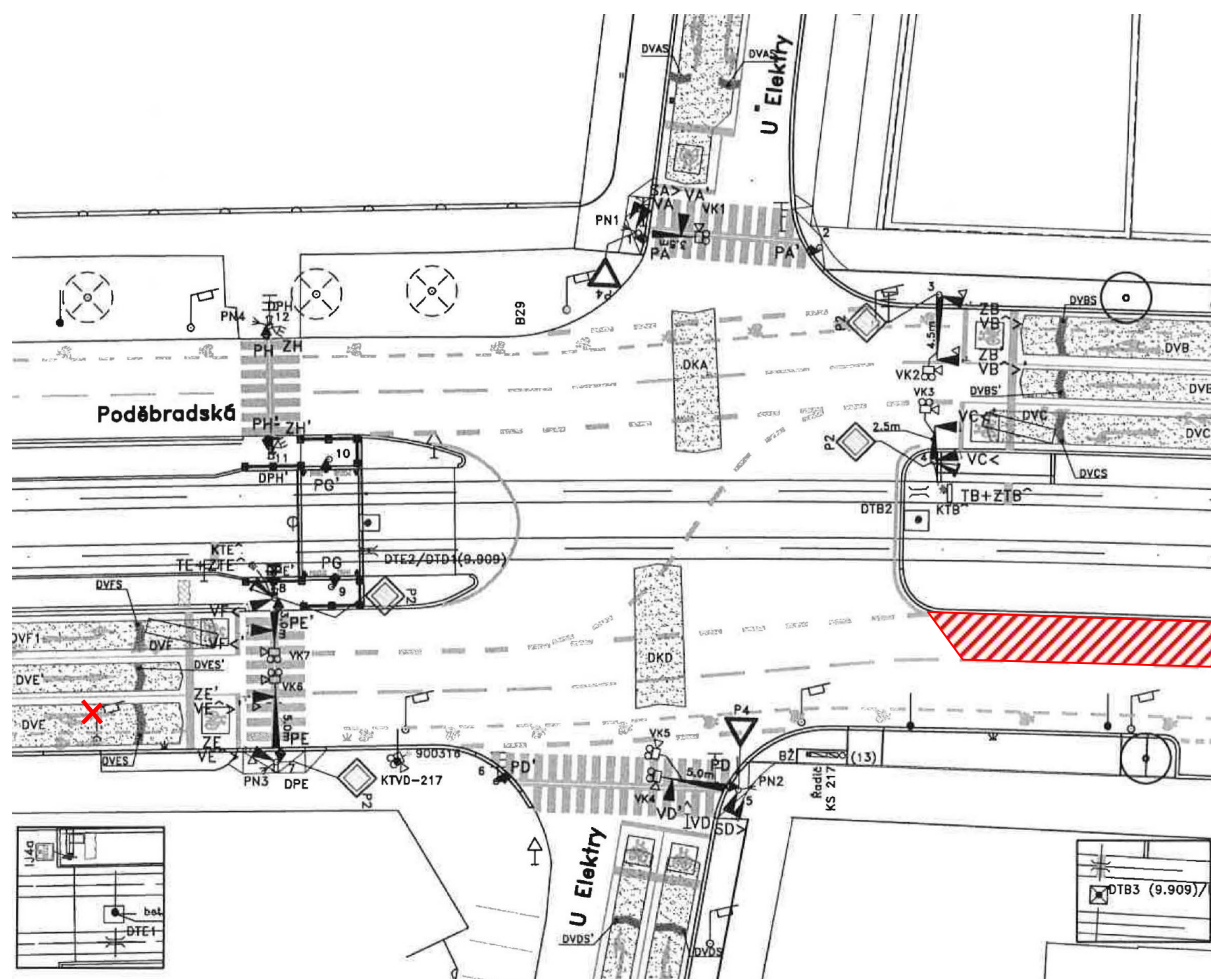
DVA 30m, DVB, DVB' 40m, DVC1 30m, DVD, DVD' 30m, DVE, DVE' 40m, DVF1 30m

– vzdálenost trolejových kontaktů od stopčáry:

DTB1 215m, DTE1 64m



Příloha č. 2: Situace SSZ 9.217 – upravená



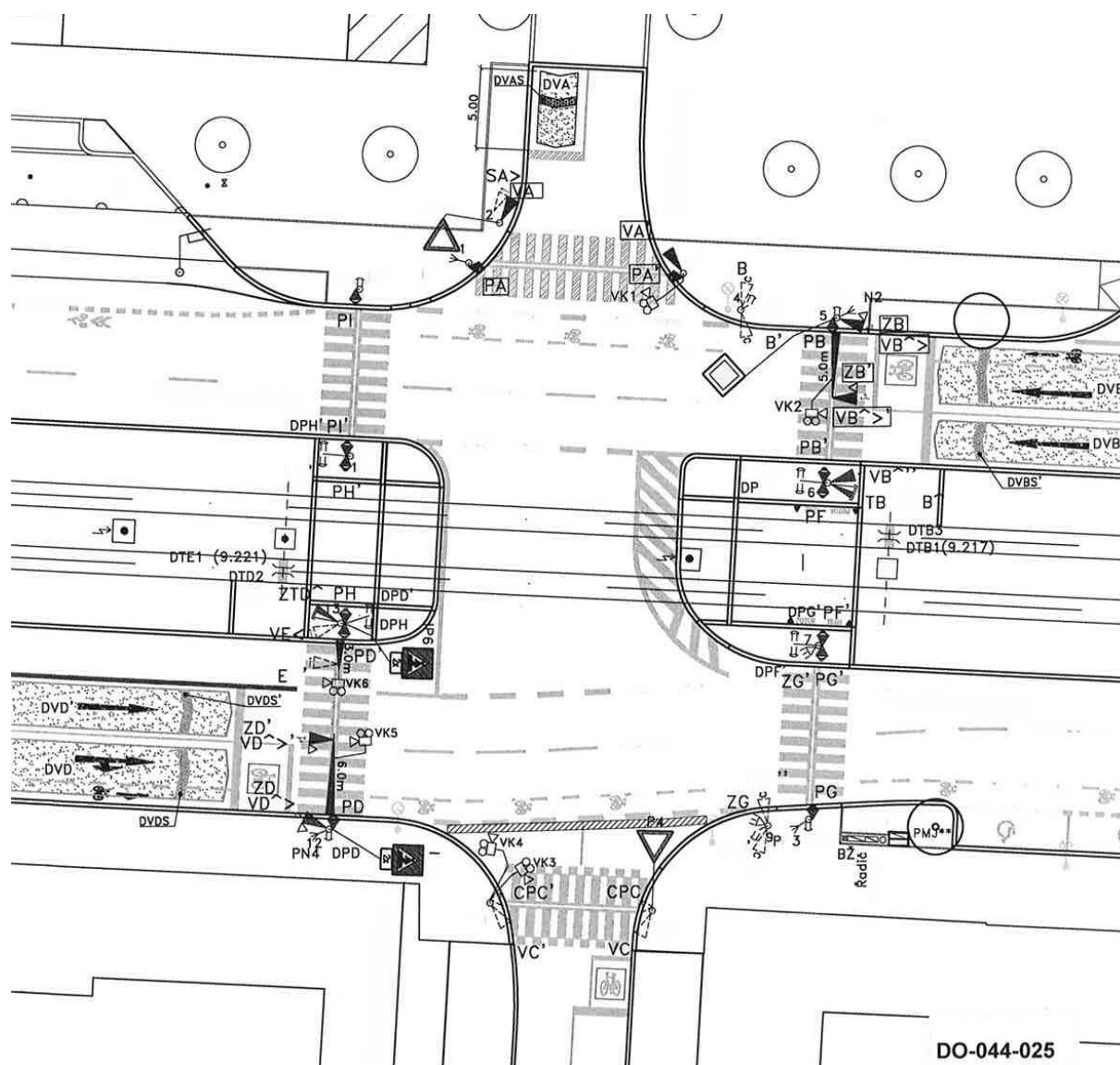
Příloha č. 3: Tabulka dat SSZ 9.217 – upravená

Popis	Čas. par.	Označ.	Data					
			P1	P2	P3	P4	P5	P19
délka cyklu		C	90	90	70	90	999	999
přepínací bod		UZP	26	61	33	26	0	0
offset pro koordinaci		OF	26	61	33	26	0	0
zadání způsobu řízení		NK	3	3	3	3	0	1
zadání preference MHD		NP	2	2	2	2	2	2
zadání výběru F9		NF9	1	1	1	1	2	1
minimální délka F1		N1N	10	10	5	10	5	10
minimální délka F1, F11 v cyklu		N1NC	36	71	35	36	0	0
maximální délka F1, F11 (dle t12)		N1X	35	35	21	32	11	45
maximální délka F1, F11 v cyklu		N1XC	61	6	54	58	0	0
konec narušení koordinace		N1XCK	1	36	14	88	0	0
minimální délka F2		N2N	0	0	0	0	0	0
střední délka F2, F12 pro VB^> (dle t12)		N2BS	24	24	10	21	5	24
střední délka F2, F12 pro VE^> (dle t12)		N2ES	24	24	10	21	5	24
maximální délka F2, F12 pro VB^> (dle t12)		N2BX	38	38	24	35	14	38
maximální délka F2, F12 pro VE^> (dle t12)		N2EX	38	38	24	35	14	48
maximální délka F2, F12 v cyklu		N2XC	64	9	57	61	0	0
maximální délka F11, F12, F10 pro TRAM do dalšího cyklu *		N12XTDC	55	55	55	55	55	65
maximální délka F11, F12, F10 pro TRAM *		N12XT	70	70	70	70	70	80
(* pro F11, F12 dle t12, pro F10 dle tF)								
minimální délka F3 (N3N ≥ 5 dle t34)		N3N	5	5	5	5	5	5
střední délka F3 pro VA (dle t34)		N3AS	5	5	5	5	5	5
střední délka F3 pro VD (dle t34)		N3DS	7	7	5	7	5	5
maximální délka F3 pro VA (dle t34)		N3AX	12	12	7	12	5	12
maximální délka F3 pro VD (dle t34)		N3DX	14	14	9	14	7	14
maximální délka F3 v cyklu		N3XC	23	58	21	23	0	0
minimální délka F4		N4N	5	5	4	10	2	5
délka F5 krátká (dle t49)	TSCH	N5K	0	0	0	0	0	0
délka F5 dlouhá (dle t49)	T5CH	NSD	20	20	20	20	15	20
maximální délka F5		NSX	1	1	1	1	0	1
maximální délka F6, F7, F5 v cyklu		N6SXC	34	69	32	34	0	0
minimální délka F7, F6 (pro VC<)		N7N	0	0	0	0	0	0
střední délka F7, F6 (pro VC<)		N7CS	0	0	0	0	0	0
maximální délka F7, F6 (pro VC<)		N7CX	1	1	0	1	0	1
minimální délka F5, F6 (pro VF<)		NSN	0	0	0	0	0	0
střední délka F5, F6 (pro VF<)		N8FS	0	0	0	0	0	0
maximální délka F5, F6 (pro VF<)		NSFX	1	1	0	1	0	1
délka F9, F10 krátká (dle t49)	T91CH	N91K	0	0	0	0	0	0
délka F9, F10 dlouhá (dle t49)	T91CH	N91D	30	30	27	30	27	30
minimální délka F10		N10N	0	0	0	0	0	0
minimální délka F11		N11N	0	0	0	0	0	0
minimální délka F12		N12N	0	0	0	0	0	0

Příloha č. 4: Časové nastavení v ODŘÚ SSZ 9.217 – upravené

Po - Pá	So	Ne
00:00 - 06:00 P5	00:00 - 07:00 P5	00:00 - 07:00 P5
06:00 - 07:00 P3	07:00 - 08:00 P3	07:00 - 16:00 P3
07:00 - 07:30 P1	08:00 - 13:00 P2	16:00 - 20:00 P1
07:30 - 08:30 P4	13:00 - 21:00 P3	20:00 - 21:00 P3
08:30 - 12:00 P1	21:00 - 24:00 P5	21:00 - 24:00 P5
12:00 - 15:00 P2		
15:00 - 19:00 P19		
19:00 - 22:00 P3		
22:00 - 24:00 P5		

Příloha č. 5: Situace SSZ 9.909 – výchozí (Poděbradská rozšíření sever: 20. etapa)

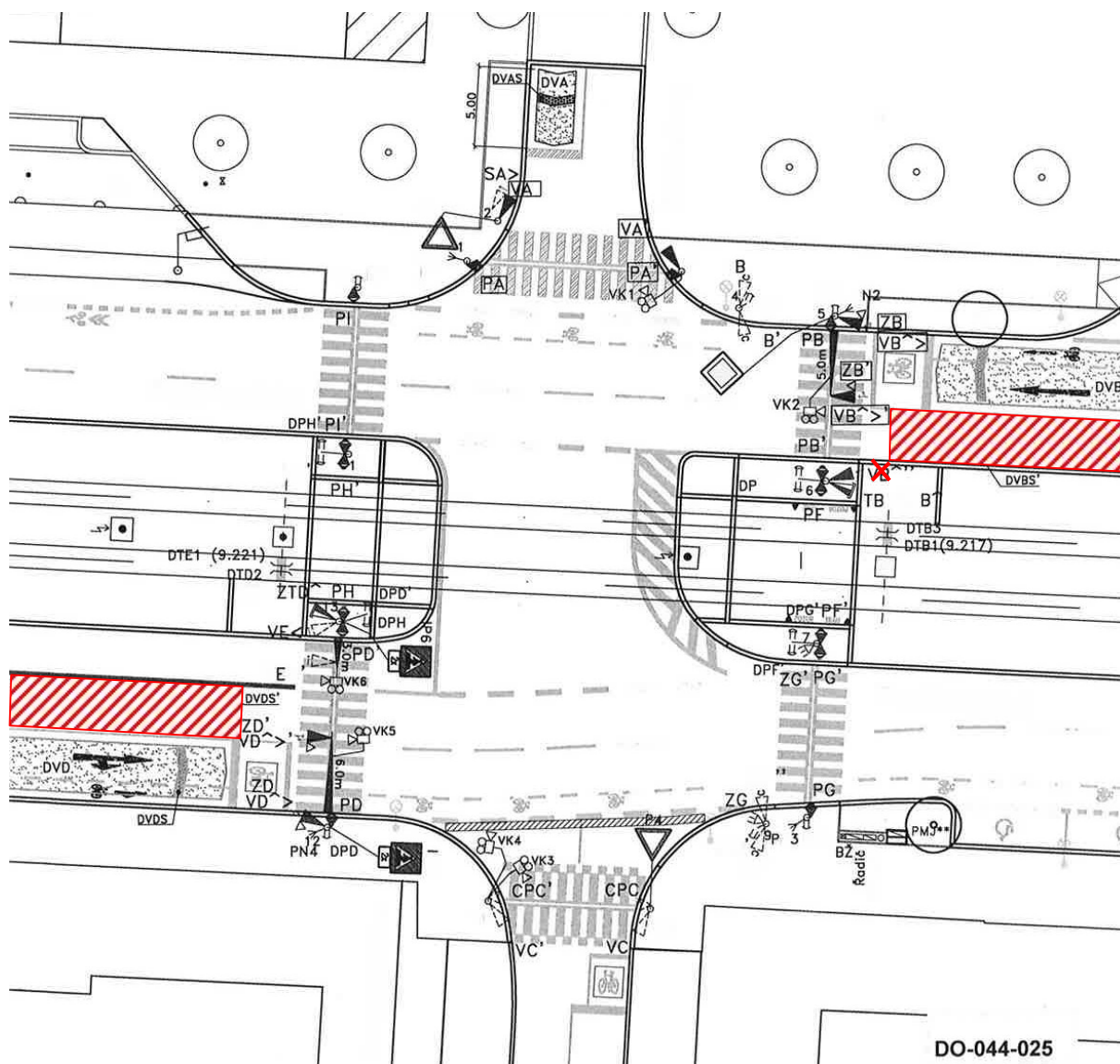


Příloha č. 6: Situace SSZ 9.909 – upravená

V řadiči odpojte detektory DVB', DVBS', DVD', DVDS'.

Zakryjte návestidlo VB^".

Současně dle aktuálního DIO zůstávají zakryta návestidla VC, VC', VE<, VE<', SA>, CB, CB', CB'', CB''', CPC, CPC', změněny symboly návestidel ZG, ZG', odpojena zvuková návestidla CPC, odpojeny detektory DVC, DVCS, DVE, DVE1, DVES, DKA, DKC, DCB, DCB', osazeno SDZ IP6+E13 (2x).



Dodatek č. 217.Z

Investor zajistí úpravu SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry

Dodatek č.

- *Podle situace příloha č. 2.*
- Upravte tabulku dat podle přílohy č. 3.

Úpravu proved'te ke dni: **20. 08. 2025 v 06:00 hod.**

V Praze dne

PKD MHMP

Dodatek č. 217.K

Investor zajistí úpravu SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry

Dodatek č.

- Upravte tabulku dat do původního stavu.

Tento dodatek vrací SSZ do původního stavu.

Úpravu proved'te ke dni: **25. 09. 2025 v 18:00 hod.**

V Praze dne

PKD MHMP

Dodatek č. 909.Z

Investor zajistí úpravu SSZ 9.909 Poděbradská – Kurandova

Dodatek č.

- *Podle situace příloha č. 6.*
- V řadiči odpojte detektory DVB', DVBS', DVD', DVDS'.
- Zakryjte návěstidlo VB[^]".

Úpravu proved'te ke dni: **20. 08. 2025 v 06:00 hod.**

V Praze dne

PKD MHMP

Dodatek č. 909.K

Investor zajistí úpravu SSZ 9. 909 Poděbradská – Kurandova

Dodatek č.

- V řadiči zapojte detektory DVB', DVBS', DVD', DVDS'.
- Odkryjte návěstidlo VB^".

Tento dodatek vrací SSZ do původního stavu.

Úpravu proved'te ke dni: **25. 09. 2025 v 18:00 hod.**

V Praze dne

PKD MHMP

Dodatek č. ODŘÚ-V.Z

Investor zajistí úpravu ODŘÚ pro SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry

Dodatek č.

- Upravte tabulku dat podle přílohy č. 3.
- Upravte časové nastavení podle přílohy č. 4.

Úpravu proved'te ke dni: **20. 08. 2025 v 06:00 hod.**

V Praze dne

PKD MHMP

Dodatek č. ODŘÚ-V.K

Investor zajistí úpravu ODŘÚ pro SSZ 9.217 Poděbradská – U Elektry

Dodatek č.

- Upravte tabulku dat do původního stavu.
- Upravte časové nastavení do původního stavu.

Tento dodatek vrací ODŘÚ do původního stavu.

Úpravu proved'te ke dni: **25. 09. 2025 v 18:00 hod.**

V Praze dne

PKD MHMP